

ОРПС

“Утверждаю”:

Директор

Волгоградского филиала ООО «Омсктехуглерод»

С.И. Барадушко

«28» 05 2021г.

ООО «Омсктехуглерод», Волгоградский филиал ООО «Омсктехуглерод»

Акт

о выявленных дефектах.

Дата составления: «27» мая 2021 г.

Подразделение: ОРПС

В процессе осмотра нижеуказанного объекта  
обнаружены следующие дефекты

Наименование объекта	Место нахождения (цех)	Описание обнаруженных дефектов
Железнодорожный подъездной путь №18 Инв. № 00005288.	ОРПС Волгоградский филиал.	Уложен тип рельса Р 43, что является нарушением части 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 №116-ФЗ, пункты 1.1.7, 6.1, 6.8 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 №50, с изменениями ПБИ 15-461(73)-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 20.06.2002 №29 (РД 15-73-94), пункт 7.6 Технических требований и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденных Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 31.03.2003 г. №АН-132-Р, пункта 5.5 СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, раздел 3 положения о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, ГОСТа Р 51045-2014 «рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта» Кустовая гнилость деревянных шпал. Загрязненность балласта Множественные просадки пути Неудовлетворительное состояние переездного настила

Для устранения выявленных дефектов угрожающих безопасности движения необходимо силами подрядной организации провести капитальный ремонт, с выполнением следующих видов работ

- Смена рельсов с типа Р-43 на тип Р-65
- Вырезка загрязненного балласта
- Смена деревянных шпал на бетонные;
- Смена стрелочного перевода с рельсами Р-43 на стрелочный перевод с рельсами Р-65
- Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах;
- Выправка железнодорожного пути на железобетонных шпалах;
- Выправка стрелочного перевода
- Ремонт железнодорожного переезда

Представители курирующего подразделения:

Зам. начальника ОРПС

Мастер путевых работ ОРПС

А.П. Пугачев

А.С. Крупеня